

PREGUNTAS

BIG VANG

Los niños y las niñas que viven en ciudades están altamente expuestos a la contaminación atmosférica. Puesto que están en edad escolar, pasan una proporción muy elevada de su tiempo en el colegio, durante las horas del día en que los niveles de contaminación son más elevados. Por otro lado, muchas escuelas se hallan muy próximas a vías de alta densidad de tráfico, lo que suele ser sinónimo de una alta concentración de contaminantes en el recinto escolar e incluso dentro de las aulas.

El cerebro es un órgano vulnerable ante determinados contaminantes, especialmente en edades tempranas, ya que durante las fases prenatal y postnatal se encuentra en plena formación y hasta los diez años de edad lleva a cabo un desarrollo muy significativo de las funciones cognitivas. Algunos contaminantes, como el carbono negro, son partículas tan pequeñas que pueden llegar hasta el cerebro penetrando en nuestro torrente sanguíneo a través de los alveolos, cuando respira-

¿La polución perjudica el desarrollo intelectual de los niños?

Mar Álvarez

INSTITUTO DE SALUD GLOBAL DE BARCELONA (ISGLOBAL)



Niños con máscaras en China

Para proponer una pregunta, entréguela en CosmoCaixa o envíala a bigvang@lavanguardia.es

mos, o incluso directamente por vía nasal. Estas partículas pueden producir neuroinflamación u otro tipo de daños en el cerebro.

En los estudios que hemos llevado a cabo en el Instituto de Salud Global de Barcelona, hemos observado alteraciones en las funciones cognitivas después de la exposición a contaminantes relacionados con el tráfico. Pese que aún no hay evidencias científicas de que estas afectaciones tengan consecuencias a largo plazo, creemos que se podrían traducir en una reducción del potencial cognitivo de los niños y las niñas expuestos. Además, la memoria de trabajo, que es una de las funciones más alteradas tras la exposición, es un buen indicador del aprendizaje y, consecuentemente, del rendimiento escolar. Por tanto, la alteración del desarrollo cognitivo de los niños debida a la exposición a contaminantes del aire podría dar lugar a una situación de desventaja en el futuro.

Con la colaboración de la **Obra Social La Caixa**

Casi una veintena de carreteras siguen cortadas por la nieve

La acumulación de hielo obligó a trasbordar al pasaje del tren Alvia Gijón-Madrid-Alicante

MADRID Agencias

Un total de 17 carreteras permanecían cortadas ayer por encontrarse "intransitables" a la circulación por la nieve y el hielo caído durante el fin de semana, mientras que en otras 28 era obligatorio el uso de cadenas o neumáticos de invierno, según informa la dirección general de Tráfico (DGT). Según informa la Agencia Estatal de Meteorología, el temporal se aleja y las temperaturas subirán durante el día, mientras que por la noche descenderán notablemente en toda la Península.

La comunidad más afectada fue Castilla y León, con varias carreteras cortadas por la nieve. En Burgos, la circulación fue interrumpida en el puerto de montaña de la BU-820 en Pineda de la Sierra; en León, permaneció sin circulación Puerto Ventana, en la LE-481 en Torbeverría, y Puerto Vegarada de la LE-321, así como Puerto Fonte da Cova de la LE-126 a la altura de La Baña. También permanecen "intransitables" por las nevadas la SG-112 a la altura de Riofrío de Riaza (Segovia). Extremadura también sufrió las consecuencias del temporal del fin

de semana. En la provincia de Cáceres se cerraron al tráfico en cinco carreteras: la provincial CC-7.1 de Descargamaria a Robledillo de Gata; la CC-7.2 también en Robledillo de Gata; y la DSA-359 a la altura del municipio salmantino Martiago. Asimismo, la circulación fue interrumpida en Puerto de Honduras de la CC-102 de Hervás a Cabezuola del Valle, y en la CC-17.4 desde Piornal a Garganta la Olla.

En el norte, cuatro carreteras de Navarra y Cantabria permanecen cortadas, como es el caso de Puerto Lunada de la CA-643 a la altura de La Concha y la CA-631 a la altura de Vega de Pas, en Cantabria; y la NA-2012 y NA-2011 en Ochagavía.

"Intransitable" por la nieve también se encuentra la carretera autonómica A-4025 a la altura de Monachil (Granada), mientras que el hielo obligó a cortar la circulación en los accesos del parque Moncayo en el municipio zaragozano de Litago.

La acumulación de hielo en los sistemas de rodamiento obligó ayer por la tarde a trasbordar a todo el pasaje del tren Alvia Gijón-Madrid-Alicante a otro convoy en la estación de León, según Renfe. ●

BARNACREDIT

Año nuevo, proyectos nuevos, financiación segura

Con el nuevo año llegan también nuevos proyectos. Reformas que se desean hacer, iniciar nuevas aventuras empresariales o continuar expandiendo un negocio. Para ello se necesita financiación, algo a veces difícil de obtener en la banca tradicional.

El exceso de burocracia y la poca agilidad y sintonía de la banca tradicional hacen que muchas pymes, profesionales y particulares con garantías inmobiliarias acudan a buscar créditos y préstamos a medida, como lo que ofrece desde 2011 Barnacredit que, como explica Marta Esteve, su directora general, "es un ejemplo de banca alternativa ya que los requisitos para acceder a un préstamo son diferentes de los de la banca tradicional y porque cada caso es estudiado con minuciosidad para encontrar una solución financiera hecha a medida".

Barnacredit es una empresa especializada en la obtención de créditos y préstamos, siempre con una garantía hipotecaria de un inmueble libre o con pocas cargas. La empresa cuenta con profesionales especializados en el estudio de créditos hipotecarios y también con profesionales especializados en el asesoramiento jurídico. Sus requisitos para



Marta Esteve,
directora de Barnacredit

Plazo de devolución

Como explica Marta Esteve, "en Barnacredit, concedemos préstamos con garantía inmobiliaria, siempre adaptándonos a las necesidades de cada cliente. Podemos estudiar préstamo hipotecario con carencia de capital o con amortización de capital e interés". El plazo máximo que ofrecen es de 10 años.

conceder préstamos son distintos de los de la banca tradicional, y si la empresa o autónomo particular solicitante cumple con sus condiciones, se le podrá conceder el préstamo inmediatamente. Esto es una gran ventaja que fomenta inversiones de mejora empresarial en algunos sectores que no avanzarían si dependiesen de la actual situación de la banca tradicional.

Como detalla Marta, "habitualmente trabajamos con empresas, particulares y autónomos que necesitan liquidez de forma rápida. Nuestros préstamos siempre son con garantía inmobiliaria sin límite de cantidad. Algunas veces somos la última opción, una vez han visto que la banca tradicional no responde ni tampoco el entorno familiar, pero también debo decirle que cada vez recurren a nosotros más clientes directamente, sobre todo

empresas que necesitan liquidez para hacer crecer su negocio".

Autónomos y particulares

El sector de los autónomos crece cada vez más en número. Lo hacen porque necesitan una inyección económica para arrancar su negocio y todavía no generan suficientes ingresos para seguir invirtiendo o bien para seguir creciendo o haciendo mejoras. El perfil del particular es diferente. "No somos una entidad de crédito al consumo como las que pueden anunciarse en televisión", explica Marta. "Nuestro cliente particular acude a Barnacredit por otros motivos: uno es porque necesita una cantidad de dinero ante un gasto repentino. Por ejemplo, ha recibido una casa en herencia y no tiene el dinero que necesita para poder hacer el trámite de aceptación de herencia; quiere hacer una reforma en su vivienda o en su segunda residencia; tiene que pagar estudios de sus hijos en el extranjero...".

Barnacredit

Passeig de Gràcia 63, 2º 4º
08008 Barcelona

www.barnacredit.com
info@barnacredit.com
Tel. 93 487 13 24

