

MotoGP “No puedo ser optimista”, dice el 93 al acabar los tests 14.º, lejos de Bagnaia

Mala Honda de Márquez

TONI LÓPEZ JORDÀ
Barcelona

La suerte está echada. Tras las últimas pruebas de pretemporada de MotoGP, la realidad es tozuda: las Ducati asustan, coparon siete de las ocho primeras posiciones, con el campeón Pecco Bagnaia erigido en enemigo número uno destrozando el crono... mientras que Marc Márquez con su Honda sigue muy atrasado: cerró el test en una 14.ª posición preocupante. “Quiero ser optimista, pero no podemos serlo porque no pasamos del 14.º puesto; así que todavía estamos muy atrás”, admitía el 93.

Si el último de los seis días de tests tenía que servir a Honda para mejorar sustancialmente la moto, para acercarse al nivel de las Ducati con nuevos ajustes, piezas y soluciones, la decisión de Márquez fue elocuente: descartó el material que le trajeron de Japón, como el chasis que probó Stefan Bradl en Jerez. Así que el catalán se ha quedado con la primera máquina que probó en Cheste en noviembre. “Por desgracia, algunas de las piezas que ha ido tra-

yendo Honda no han funcionado como esperaban. Y hoy rodamos con la misma moto con la que terminamos en Malasia: es el mismo concepto de moto del año pasado, es una moto similar a la de València”, reconocía, poniendo en evidencia a HRC: en cuatro meses no ha podido evolucionar la moto.

De modo que, con la nueva vieja moto, Márquez apenas ha podido mejorar. Las sensaciones en el garaje alado no podían ser más mundanas. Se impone la resignación. La RC213V sigue estando lejos, a ocho décimas de la Ducati de Bagnaia, que pulverizó el récord de Portimão. También once pilotos más. Las Honda no pudieron. Su avance es imperceptible: en el test de Sepang, hace un mes, Márquez era 10.º a siete décimas de Marini.

A dos semanas del Mundial, las palabras del piloto de Cervera no engañan: “No estamos donde queremos, evidentemente. Las Honda ocupan de la 13.ª posición (Mir) a la 15.ª (Rins). Pero ahora no gano nada haciéndome mala sangre. Si empiezas con mentalidad negativa, el año se puede hacer muy largo”, decía Márquez, realista sobre sus opciones: “Si la carrera fuera mañana, pelearía por estar entre el 5.º y el 10.º”.



MIRCO LAZZARI GP / GETTY

Marc Márquez, rodando con su Honda RC213V en el circuito de Portimão

“No estamos donde queremos, pero no gano nada haciéndome mala sangre; si no, el año se hará muy largo”

Tres semanas atrás, en la presentación del Repsol Honda, era más optimista: “Si trabajamos bien en Portimão, puedo estar en el grupo de los cinco favoritos”.

Pero los dos últimos días de tests tampoco han dado para tanto. Márquez gastó las tres jorna-

das de Sepang probando de todo, siguiendo las directrices del nuevo responsable técnico, Ken Kawachi, que quería comprobarlo todo. El catalán acató, descartó dos motos y pidió centrarse con su equipo de fieles en la máquina del primer gran premio para sacarle el mejor partido. Al menos, ayer, pudo hacer un simulacro de *sprint race* (una tanda de once vueltas) y rodar a un ritmo “bastante bueno, aunque lejos de los cuatro o cinco de delante; por supuesto, no habría sido suficiente para ganar”. Según calcula, ahora mismo “perdería medio segundo por vuelta con las Ducati”.

La fotografía que dejan los tests de Portimão es la de un Bagnaia fortísimo, en ritmo y en velocidad a una vuelta, que le refuerza como máximo candidato. Sus colegas de Ducati le escoltan en el top 8, con Alex Márquez 7.º (a 4 décimas) y Jorge Martín, 8.º. Quien más se acerca a las Desmosedici es la Yamaha de Fabio Quartararo, que pasó de 8 décimas a solo 3. “No me esperaba un cambio tan grande, pero todavía no estoy exactamente donde quiero”, decía el francés.

Por su parte, Aleix Espargaró, 10.º a 0s6, anunciaba que quizás se tenga que operar de una posible fibrosis en el brazo derecho.●

Ofrecido por



Banca alternativa

Barnacredit, más de 10 años de trato personalizado en la concesión de créditos

La empresa ofrece la financiación más adecuada para cada empresario y autónomo

Ubicada en Barcelona y con más de una década de experiencia en el sector, Barnacredit ofrece más facilidades que la banca tradicional a la hora de conceder un crédito, siendo por tanto una opción ideal en los tiempos actuales.

Facilidad, seguridad y rapidez son factores fundamentales a la hora de pedir un crédito. Si usted tiene patrimonio pero no liquidez y, además, quiere ahorrarse el exceso de burocracia y la falta de proximidad de un banco personal, la mejor opción es acudir a la banca alternativa, como Barnacredit, quien trata cada caso de forma personal y a

medida. Apertura o ampliación de negocio, pago de impuestos... las necesidades son muchas.

“Analizamos cada caso a través de nuestros asesores financieros y conseguimos elaborar un préstamo a medida de cada

cliente según su perfil y características específicas. Por ello, las condiciones concretas y la devolución serán diferentes”, explica Marta Esteve, su directora general, quien explica que, por ejemplo, si tienen una ga-

rantía inmobiliaria, le pueden conceder un préstamo hipotecario. “Podemos estudiarlo con carencia de capital, o bien con amortización de capital e interés”, matiza. El plazo máximo que ofrecen es de 20 años y siempre con garantía hipotecaria. Barnacredit está inscrita en el registro del Instituto Nacional de Consumo con las garantías y controles que conlleva y conceden préstamos con garantía inmobiliaria, siempre adaptándose a las necesidades de cada cliente. El plazo máximo que ofrecen es de 20 años.

Créditos a constructores

El sector de la construcción es, en los últimos meses, uno de los que más demanda créditos, de-

Una década de experiencia

Barnacredit ha crecido de forma exponencial en los diez años que lleva de trayectoria, y lo ha hecho gracias a Marta Esteve, su directora general que, combinando sus conocimientos financieros con

un trato personalizado y próximo, hace que el cliente no sólo disponga del crédito que necesita en un momento determinado de su vida, ya sea para un negocio propio o para un tema particular, sino que le da también confianza... y esto es tanto o más importante que el dinero prestado.

Marta Esteve,
directora de
Barnacredit



bido a que muchas obras quedaron paralizadas por el estado de alarma y ahora por fin vuelven a recuperarse. “Si usted es un constructor y no puede entregar el final de obra por falta de liquidez, llámenos: le podemos conceder un préstamo hipotecario con la garantía del inmueble”, explica Marta Esteve.

Barnacredit

Paseo de Gràcia 63, 2º 4ª
08008 Barcelona
Tel. 934 871 324
www.barnacredit.com
info@barnacredit.com