

MOTOCICLISMO ▶ GRAN PREMIO DE FRANCIA

# Una jauría de campeones irán tras Lorenzo

La parrilla de MotoGP reconoce que el ritmo del mallorquín en Le Mans es escalofriante



MIRCO LAZZARI

▶▶ Jorge Lorenzo traza la última curva de Le Mans en su vuelta récord.



## Jorge Lorenzo

TRICAMPEÓN CON YAMAHA

«¿Favorito?, puede, pero he corrido 142 carreras en MotoGP, en 37 he salido primero y no siempre he ganado»

nito de que «90 minutos» en el Bernabéu «son mucho tiempo».

**EL RITMO PERFECTO** // Pero sí, la única esperanza de los demás, del resto de los humanos, es que el domingo es otra cosa. Nada que ver. «Yo he corrido 142 grandes premios en MotoGP y he salido desde la pole en 37 ocasiones y no siempre he ganado; a veces, saliendo desde más atrás, vences. Pero sí, creo tener el ritmo perfecto y la moto casi perfecta, pero no he de cometer errores, no puedo caerme, ya llevo un cero. Las sensaciones son de ganar pero el podio es vital».

Es deporte. Son carreras. Es mecánica. Hay peligro. Mucha incertidumbre. Hay tensión, mucha tensión... pero ese grito de Vale «¡que alguien lo pare, mientras llevo!» es el ejemplo del miedo que ha generado Lorenzo en dos días en Le Mans. ≡

que se han dejado perder. Y ayer no solo hizo el mejor tiempo (1.31.975 minutos), el récord, su *pole position* 63 (62 tiene el Doctor y 60, Márquez), sino que, además, para mayor ofensa del pelotón, logró también el segundo mejor crono de la *quali* de Le Mans: 1.32.236. Los demás quedaron a años luz. Y ¡ojito! porque los demás son Márquez (1.32.416), líder del Mundial, y Andrea Iannone (1.32.469), poseedor de una Ducati que supera los 350 kms/h.

**LA GRAN ESCAPADA** // «Me temo, sí, que Jorge (Lorenzo) esté pensando, imaginando, protagonizar su carrera favorita: se apaga el semáforo y se va, se escapa. Alguien deberá echarle un galgo, alguien debería evitar que se escapase, porque yo salgo desde la tercera fila y no podré, no, llegar a tiempo», explicó Rossi con la sorna de siempre, pero con más razón que un santo. «Está en otra galaxia. Aquí, en Le Mans, a Jorge le sale la vuelta perfecta en cada giro. Está un punto por encima de los demás. Perdón, está idos puntos! por encima del resto», añade Márquez, sabedor de que su Honda no acelera lo suficiente para atrapar a Lorenzo o aguantarle un pulso durante muchas vueltas.

«He de reconocer que, desde el viernes, desde el primer día, he ido muy rápido», cuenta el tricampeón mallorquín de Yamaha, casi, casi, de Ducati. «Pero aquí, todos sabemos como va este cuento. Una cosa son los entrenamientos, una, dos, tres vueltas veloces, locas, perfectas y otra cosa son 28 vueltas a Le Mans, muy duro, muy pesado, muy difícil, pues desgasta muchísimo». A Lorenzo solo le faltó añadir la frase de Jua-



EMILIO  
Pérez de Rozas

LE MANS  
Enviado especial

Es deporte. Son carreras. Interviene, y mucho, la mecánica. Hay peligro. Mucha incertidumbre. Incluso puede llover (bueno, este año, no, no). Hay tensión, mucha tensión. Puede haber un fallo técnico. Y, por supuesto, humano. Te pueden tirar. Te puedes caer. Pueden chocar contigo. No siempre gana el más veloz. Casi siempre el mejor, sí. Pero en MotoGP hay, al menos, cuatro mejores, cuatro magníficos. Pero, sí, da la sensación, por lo visto el viernes y hasta el sábado, que mucho tendrían que torcerse las cosas o producirse alguna resurrección, que las ha habido, por ejemplo por parte de Valentino Rossi (Yamaha) y, en menor medida, Marc Márquez (Honda), para que alguien que les ha metido medio segundo al resto -y, lo siento, o no, pero medio segundo es un mundo, la Tierra, el firmamento- no gane la carrera de hoy (14.00 horas, MovistarTV) de principio a fin, escapándose o no. Jorge Lorenzo (Yamaha) lleva dos días mandando, dominando y siendo, con diferencia, el más veloz.

**DOS VUELTAS RÁPIDAS** // Mientras el mundo se debate por saber, intuir, adivinar, pronosticar, quien cogerá su Yamaha el próximo año («todos los pilotos del *padock* se dejarían cortar un dedo meñique para subirse a esa Yamaha», dijo ayer Rossi), Lorenzo quiere dejar su equipo escuchándoles sobre el carenado su cuarto título mundial. Para que sepan lo

CICLISMO ▶ GIRO

# Kittel triunfa al esprint con una gran superioridad

SERGI LÓPEZ-EGEA  
BARCELONA

Poca historia y nula épica. Típica etapa llana que ayer no se alió con el entusiasmo. Se dejó que la fuga (con el vasco Omar Fraile, primer líder de la montaña) adquiriera minutos y al final los capturaron. El pelotón compacto llegó a meta para que solo ganase uno, el más fuerte y hasta con la apariencia de haber triunfado sin despeinarse. Su nombre Marcel Kittel.

El Giro, por ahora, se expresa en holandés, con un público local entregado para demostrar que, junto a los belgas, últimamente también con permiso de los británicos, los holandeses aman al ciclismo por encima de otras cosas. Fue este entusiasmo de los aficionados la nota más sobresaliente de una etapa en la que los favoritos se lo tomaron con mucha tranquilidad y Tom Dumoulin conservó la *maglia rosa*. ≡

## clasificaciones

### Segunda etapa

1. Marcel Kittel (Ale/Etixx)..... 4.33.31 h
2. Arnaud Démare (Fra/FDJ)..... m.t.
3. Sacha Modolo (Ita/Lampre) ..... m.t.

### Clasificación general

1. Tom Dumoulin (Hol/Giant)..... 4.49.34 h
2. Primoz Roglic (EsL/Lot-Jumb)..... m.t.
3. Marcel Kittel (Ale/Etixx)..... a 1 s
4. Andrey Amador (CR/Movistar)..... a 6 s
15. Vincenzo Nibali (Ita/Astana)..... a 19 s
22. Alejandro Valverde (Esp/Mov)..... a 24 s
63. Mikel Landa (Esp/Sky)..... a 40 s



## Tienes una propiedad y necesitas dinero urgente?

Barnacredit concede préstamos hipotecarios personalizados.

- ✓ Respuesta Inmediata.
- ✓ Estudio gratuito.
- ✓ Firma ante notario.



Barnacredit,  
mucho más que un préstamo

Passeig de Gràcia, 63 2ª4ª  
Barcelona  
934 871 324

info@barnacredit.com  
www.barnacredit.com

